

## ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

OGGETTO: Approvazione progetto denominato "AMBITO C1 – REALIZZAZIONE NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE VICOLO DELLA STAZIONE – SP258" in variante al P.R.G. vigente.  
**Attestazione di coerenza dell'opera al Piano di Classificazione Acustica vigente**

COMMITTENTE: Comune di Novafeltria

Il sottoscritto GIULIO GIORGINI, C.F. GRGGLI81S20F137V  
residente a NOVAFELTRIA prov. RN in via SUPERGA, 11  
iscritto all'ordine professionale DEGLI INGEGNERI prov. RN n.1195/A  
PEC: giulio.giorgini@ingpec.eu

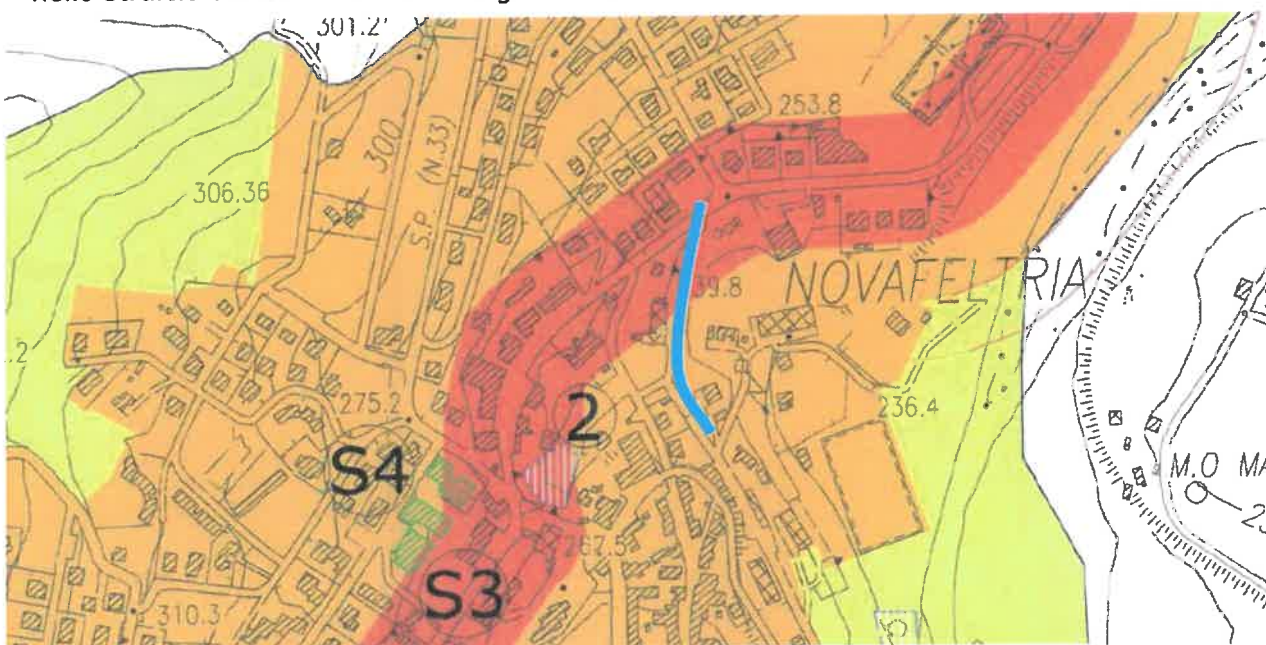
nella sua qualità di **tecnico competente ed abilitato in acustica con**  
**Provvedimento n. 301 del 31.12.2009 (Provincia di Rimini)**

### viste e valutate

- le previsioni riportate nella vigente "Classificazione acustica del territorio comunale" adottata con Delibera di Consiglio Comunale n. 62 del 15.12.2006 e approvato con delibera del C.C. n. 32 del 24.04.2007,

### considerato che

- L'intervento in oggetto ricade in parte all'interno della categoria III (Aree di tipo misto) ed in parte all'interno della categoria IV (Aree di intensa attività umana) come è possibile vedere nello stralcio della tavola 3 della vigente "Classificazione acustica"



- Le aree interessate dall'intervento sono classificate come:

**CLASSE III - aree di tipo misto**

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici

**CLASSE IV - aree di intensa attività umana**

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie

e di come in tali aree sia già prevista la presenza di traffico veicolare locale di media intensità.

- L'intervento prevede la realizzazione di una infrastruttura viaria classificabile come "F - STRADA LOCALE" non comportante un significativo aumento del traffico veicolare e posta all'interno di un tessuto urbano già consolidato ed urbanizzato
- La zonizzazione acustica allegata al Quadro Conoscitivo del PSC RUE redatto nel 2017 abbia di fatto confermato le previsioni del piano del 2006 per le aree oggetto di intervento di cui si riporta un estratto.



dichiara e assevera che

**L'intervento in oggetto è conforme alle previsioni riportate nella vigente "Classificazione acustica del territorio comunale" adottata con Delibera di Consiglio Comunale n. 62 del 15.12.2006 e approvata con delibera del C.C. n. 32 del 24.04.2007**

Novafeltria, 27 febbraio 2021

**Il Tecnico competente in acustica**  
Ing. Giulio Giorgini