



PROVINCIA DI RIMINI

Via Dario Campana, 64
- 47922 RIMINI (RN) -

Oggetto: **INTERVENTO SPERIMENTALE:
MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO"
VIA A.GALLI E LARGO BONIFAZI CENTRO
ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)**

Comune di: Novafeltria

SCALA: no

TAV. 1

data: 02.2020

Elaborato:

**RELAZIONE TECNICA, QUADRO ECONOMICO
ELENCO ELABORATI**

Impresa Appaltatrice:

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA'

Ing. Vittori Giovannino

Direzione Lavori Generale PROVINCIA DI RIMINI:

Servizio Lavori Pubblici - U.O. UFFICIO VIABILITA'
Geom. Bonemei Enrico

Progettazione: PROVINCIA DI RIMINI

Servizio Lavori Pubblici - U.O. UFFICIO VIABILITA'
Geom. Bonemei Enrico e Geom. Vigorosi Vincenzo

IL DIRIGENTE

Ing. Sanguanini Fausto

Rilievi Topografici:

Provincia di Rimini - 31.01.2020

Servizio Viabilità
Geom. Bonemei Enrico
Temeroli Davide
Bruschi Edoardo

PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità
INTERVENTO SPERIMENTALE: MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO" VIA A. GALLI E LARGO BONIFAZI
CENTRO ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)

I N D I C E :

| | |
|---|----------|
| A. Premessa | 2 |
| B. RELAZIONE TECNICA | 4 |
| C. STRUMENTAZIONE URBANISTICA VIGENTE COMPATIBILITA' AMBIENTALE ED URBANISTICA | 5 |
| D. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO | 6 |
| E. MODALITA' GESTIONALI DELL'OPERA | 6 |
| F. ELABORATI DI PROGETTO: | 6 |
| G. ATTI AUTORIZZATIVI, RICHIESTE E/O DEPOSITI | 6 |
| H. STUDIO PRELIMINARE TERRENO | 6 |
| I. ACCORDI OCCUPAZIONE | 6 |

PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità
INTERVENTO SPERIMENTALE: MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO" VIA A. GALLI E LARGO BONIFAZI
CENTRO ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)

A. Premessa

A seguito dello stretto rapporto che si è instaurato negli anni tra l'Amministrazione Provinciale di Rimini e le Amministrazioni Comunali, a seguito di continui colloqui e collaborazioni tese a poter migliorare le condizioni di sicurezza della viabilità e delle arterie provinciali e strade comunali che si interconnettono specialmente all'interno dei centri abitati, che molto spesso portano alla luce problemi che sono molto radicati e sentiti tra i cittadini residenti e pendolari che si vorrebbe risolvere con interventi che mettano in sicurezza le intersezioni dal punto di vista viabilistico e del transito ciclo-pedonale.

Con questa premessa unitamente all'Amministrazione Comunale di Novafeltria si vuole esaminare l'intersezione presente tra la S:P:258 "Marecchiese", la Sp 33 "Talamello" la via A.Galli e Largo Bonifazi nel centro abitato del Comune di Novafeltria.

Questa intersezione attualmente semaforizzata prevede n.2+2 intersezioni leggermente sfalsate con combinazioni di traffico che prevedono anche un attraversamento pedonale, unitamente ad una serie di passi ed accessi privati tra cui un distributore di carburanti gasolio e benzina molto frequentato con nome della multinazionale ENI.

A seguito dei problemi riportati dall'Amministrazione Comunale la quale fa da portavoce dalla comunità locale e dell'esperienza e della conoscenza del territorio unitamente a quella dell'Amministrazione Provinciale maturata negli anni si è esaminata attentamente l'intersezione segnalata.

In data 31.01.2020 si è eseguito un rilievo plano-altimetrico teso a rilevare tutte le situazioni presenti al fine di poter eseguire uno studio sulla possibile trasformazione di tale intersezione a rotatoria anche se in via provvisoria. Il rilievo è stato eseguito per verificare se una tale possibile trasformazione fosse compatibile con le aree disponibili senza eseguire espropri o allargamenti molto onerosi dal punto di vista economico e delle opere con rischio di possibile diniego a seguito del forte impatto ambientale a cui si andrebbe in conto, motivo per cui negli anni hanno sempre escluso un possibile miglioramento di tale intersezione con una trasformazione a rotatoria.

Di seguito una immagine dell'intersezione rilevata con lo stato di fatto ricavato da Google:



PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità
INTERVENTO SPERIMENTALE: MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO" VIA A. GALLI E LARGO BONIFAZI
CENTRO ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)

Da una attenta analisi degli spazi disponibili, quelli rilevati e delle strutture ed impianti presenti in loco, si è ipotizzato la realizzazione di un progetto sperimentale che prevede una coppia di rotatorie totalmente carreggiabili con le seguenti caratteristiche:

- Rotatoria 1 raggio esterno 8,53 ml. isola centrale totalmente carreggiabile 2,53 ml. corsia di rotazione per la marcia centrale larghezza 6 metri;
- Rotatoria 2 raggio esterno 7,83 ml. isola centrale totalmente carreggiabile 1,83 ml. corsia di rotazione per la marcia centrale larghezza 6 metri;
- A completamento dell'intervento si prevede per il transito pedonale un percorso protetto "marciapiede" della larghezza utile di 1,0 ml. oltre allo spessore del cordolo che varia da 15/20 cm., tali percorsi sono coordinati con attraversamenti pedonali correttamente identificati con segnaletica orizzontale e verticale;
- Nell'inserzione vengono installati tutti i cartelli relativi al dare la precedenza ed obbligo rotatoria unitamente al segnale di pericolo rotatoria e limite di 30 Km/h. installato a breve distanza dall'intersezione visto che trattasi di intersezione urbana;
- Sarà prevista la segnaletica orizzontale di dare precedenza, attraversamenti pedonali e centro delle rotatorie con tipologia "colato plastico" che saranno necessarie per garantire nel tempo la tenuta della segnaletica visto l'intenso traffico presente e la difficoltà di poter rifare tale segnaletica sistematicamente ogni 6 mesi, la quale dovrebbe garantire una durata di almeno 5 anni.

L'intervento prevede la realizzazione esclusivamente su aree pubbliche già attualmente aperte al traffico ed attualmente non prevede chiusure di passi ed accessi privati salvaguardando i diritti acquisti di tutte le attività presenti.

Il presente intervento progettato è consigliabile eseguirlo durante il periodo primaverile/estivo per poterlo eseguire durante le ore notturne a seguito degli esigui spazi disponibili. Infatti, i lavori durante l'esecuzione saranno fortemente impattanti dal punto di vista viabilistico e potrebbero provocare code e file con proteste dovendo essere eseguiti con sensi unici alternati che si sommano alle tempistiche semaforiche.

Si consiglia pertanto l'esecuzione dei lavori durante il periodo notturno. L'attuale arteria non ha alternative viabilistiche pertanto durante i lavori non potrà essere precluso il traffico veicolare, potranno solo essere regolate diversamente le fasi di transito veicolare.

Ulteriori sviluppi e migliorie dell'infrastrutture eseguite e progettate che sino ad ora si devono intendere "sperimentali" saranno da valutare nel tempo.

Il presente progetto deve avere una sperimentazione minima per verificarne l'efficacia per almeno 6 mesi. Dopo di cui dovrà essere valutata la bontà delle scelte eseguite e valutati eventuali accorgimenti di miglioramento dell'infrastruttura sia dal punto di vista delle opere eseguite che il miglioramento delle pavimentazioni. Durante il periodo di sperimentazione è necessario l'eventuale ripristino delle infrastrutture che si dovessero danneggiare dal traffico veicolare a cura e spese dell'Amministrazione Comunale di Novafeltria.

La presente infrastruttura che è stata solo pensata anni fa, non è mai stata eseguita con una coppia di rotatorie in quanto la difficoltà di percorrenza dell'infrastruttura dei veicoli più impegnativi quali traffico pesante di auto-snodati e auto-articolati è presumibile che possa

PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità
INTERVENTO SPERIMENTALE: MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO" VIA A. GALLI E LARGO BONIFAZI
CENTRO ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)

mettere in difficoltà anche questa infrastruttura, con danneggiamenti di cordoli, segnaletica e simili in quanto gli spazi disponibili per questi tipi di veicoli sono limitati e la valutazione dell'infrastruttura come manovre da eseguire ed aree da impegnare è sicuramente più facile per autisti e guidatori più esperti e potrebbe essere mal valutata da personale alla guida più neofiti.

L'intervento proposto è stato sottoposto a verifiche eseguite con il programma in dotazione "AutoTURN - CAD Software for Vehicle Simulations" della transoftsolutions della ditta www.transoftsolutions.com che serve per verificare i raggi di svolta e sterzata dei veicoli più grandi e lunghi alle varie velocità. Tutte le aree sono verificate con veicoli tipo "BUS-articolati di lunghezza pari a 18,50 metri" in dotazione alla START e "autosnodati-autoarticolati aventi una lunghezza di 17,15 ml." con tre assi posteriori non sterzanti che hanno una velocità massima durante la marcia variabile da 5 a 10 km/h..

Le verifiche sulla bontà dell'intervento progettato saranno da eseguire a cura e oneri dell'Amministrazione Comunale o dell'ente proprietario della strada che attualmente è la Provincia di Rimini ma a breve l'infrastruttura Sp 258 "Marecchiese" sarà ceduta all'A.N.A.S.. Attualmente ancora non è stata definita la data di passaggio dell'infrastruttura.

B. RELAZIONE TECNICA

La situazione di stato di fatto può così essere descritta:

SITUAZIONE DI STATO DI FATTO

1. Intersezione urbana dentro al centro abitato di Novafeltria regolarizzata da semaforo composta da 2+2 intersezioni disassate di circa 27,20 ml. regolate da un unico impianto semaforico a più combinazioni che prevede anche un attraversamento pedonale trasversale.
2. L'infrastruttura è prima di marciapiedi, le aree riservate ai pedoni sono solamente disegnate a terra con una riga di margine ad eccezione del tratto della Sp 33 "Talamello" su cui è presente solo su un lato e non direttamente collegato in quanto una fioriera interrompe il percorso.
3. Le aree sono illuminate con luci al sodio con corpi luminosi datati che la fanno risultare carente come illuminazione complessiva;
4. Dal punto di vista della segnaletica verticale sono presenti varie segnalazioni ed indicazioni delle varie località presenti in zona e servizi;
5. Nell'area di intervento sono presenti edifici ed attività commerciali, da un lato è presente una recinzione con una balaustra metallica che non è idonea alle possibili sollecitazioni a cui potrebbe essere sottoposta dal traffico veicolare ed in precario stato di manutenzione.

L'Amministrazione di Novafeltria ha chiesto all'Ufficio Tecnico della Provincia di Rimini Servizio Viabilità di poter verificare la possibile trasformazione dell'intersezione da semaforizzata a rotatoria per migliorare la sicurezza della viabilità e dei pedoni.

PROGETTO

Il progetto dopo un attento rilievo plano-altimetrico eseguito in data 31.01.2020 ha evidenziato tutte le aree e le necessità dell'intersezione per lo studio di una possibile variazione da intersezione semaforizzata a rotatoria entrando meglio nel dettaglio e può così essere descritto:

1. Realizzazione Rotatoria 1 totalmente carreggiabile, raggio esterno 8,53 ml. isola centrale totalmente carreggiabile 2,53 ml. di raggio avente quota max + 10 cm. dal piano campagna con corsia di rotazione per la marcia centrale larghezza 6 metri;

PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità
INTERVENTO SPERIMENTALE: MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO" VIA A. GALLI E LARGO BONIFAZI
CENTRO ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)

2. Realizzazione Rotatoria 2 totalmente carreggiabile, raggio esterno 7,83 ml. isola centrale totalmente carreggiabile 1,83 ml. di raggio avente quota max + 10 cm. dal piano campagna con corsia di rotazione per la marcia centrale larghezza 6 metri;
3. L'intervento prevede una serie di percorsi pedonali coordinati per il transito pedonale, un percorso protetto "marciapiede" della larghezza utile di 1,0 ml. oltre allo spessore del cordolo che varia da 15/20 cm., tali percorsi sono coordinati con attraversamenti pedonali correttamente identificati con segnaletica orizzontale e verticale;
4. Come segnaletica verticale l'intervento prevede solo quella propedeutica e non si modificherà quella esistente e di indicazione, direzionali se non in contrasto con l'intervento. Nell'inserzione vengono installati tutti i cartelli relativi al dare la precedenza ed obbligo rotatoria unitamente al segnale di pericolo rotatoria e limite di 30 Km/h. installato a breve distanza dall'intersezione visto che trattasi di intersezione urbana. Inoltre, sarà prevista la segnaletica verticale di segnalazione dei vari attraversamenti pedonali come previsto in progetto;
5. Rimozione dei n.6 elementi para pedonali/pubblicitari in corrispondenza della lanterna semaforica inizio via Largo Bonifazi;
6. Nell'intervento è prevista l'utilizzazione di due tipologie di segnaletica. Tipologia più pregiata costosa ma duratura per la segnaletica orizzontale di dare precedenza, attraversamenti pedonali e centro delle rotatorie con tipologia "colato plastico" che saranno necessarie per garantire nel tempo la tenuta della segnaletica visto l'intenso traffico presente e la difficoltà di poter rifare tale segnaletica sistematicamente ogni 6 mesi, la quale dovrebbe garantire una durata di almeno 5 anni. Segnaletica tradizionale a cloro-caucciù per le righe di margine e spartitraffici stradali.
7. Si chiede all'Amministrazione Comunale di migliorare l'illuminazione pubblica esistente prevedendo la sostituzione dei 5 corpi luminosi esistenti con nuovi più efficienti e che producano una illuminazione maggiore sul piano viabile;
8. Durante il periodo di sperimentazione di almeno 6 mesi dovrà esser mantenuto il semaforo a lampeggio

Prima della realizzazione dell'intervento è necessario prevedere una segnalazione sottoservizi e parlare con i vari gestori di rete per verificare se hanno in programma lavori o interventi nell'infrastruttura viaria presente, in quanto con la realizzazione dell'intervento sarà poi pregiudicata per un congruo periodo la possibilità di eseguire lavorazioni alle reti di sostituzione o miglioramento delle infrastrutture presenti.

Inoltre, per la condivisione delle scelte progettuali e la valutazione di eventuali modifiche è necessario un incontro tecnico con le autorità competenti ed i gestori dei vari servizi e pubblico appena possibile, con la popolazione e le attività economiche maggiormente coinvolte nella sperimentazione dell'infrastruttura.

C. STRUMENTAZIONE URBANISTICA VIGENTE COMPATIBILITA' AMBIENTALE ED URBANISTICA

La strumentazione urbanistica di riferimento che norma l'area su cui si andrà ad intervenire è il PRG/V con relative NTA del comune di Novafeltria che prevede le aree come urbanizzate dalla sede stradale. Le tavole di PRG/V del comune non sono in contrasto con il presente progetto.

PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità
INTERVENTO SPERIMENTALE: MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO" VIA A. GALLI E LARGO BONIFAZI
CENTRO ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)

D. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Il quadro economico dell'intervento nel suo complesso può riassumersi come di seguito riportato:

| A | LAVORI | Preliminare |
|------------|--|--------------------|
| A1 | A misura | € 17.651,02 |
| A2 | Oneri della sicurezza | € 264,77 |
| A3 | Somma | € 17.915,79 |
| B | Somme a disposizione | |
| B1 | Iva 10% | € 1.791,58 |
| B2 | Incentivo progettazione Art.18 L.109/94 e ss.mm. | € 179,16 |
| B3 | Spese tecniche e imprevisti | € 83,48 |
| B4 | contributo AVCP | € 30,00 |
| B5 | Somma | € 2.084,22 |
| A+B | TOTALE | € 20.000,00 |

E. MODALITA' GESTIONALI DELL'OPERA

L'attuazione dell'intervento in tutti gli aspetti tecnico amministrativi sarà effettuata dal Comune di Novafeltria la quale collaborerà con questa Amministrazione per la realizzazione. L'infrastruttura viaria resterà nella gestione dell'Ufficio Viabilità.

F. ELABORATI DI PROGETTO:

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Tav. N°1 Relazione illustrativa e tecnica, quadro economico, elenco elaborati;
- Tav. N°2 Elenco prezzi;
- Tav. N°3 Computo metrico estimativo;
- Tav. N°4 Inquadramento territoriale;
- Tav. N°5 Planimetria Stato di fatto;
- Tav. N°6 Planimetria Stato di fatto e Progetto;
- Tav. N°7 Cronoprogramma dei lavori;
- Tav. N°8 Foglio patti e condizioni e Schema di contratto;

G. ATTI AUTORIZZATIVI, RICHIESTE E/O DEPOSITI

Il presente intervento non necessita di richieste, pareri o approvazioni esterne all'Amministrazione Comunale di Novafeltria e della Provincia di Rimini.

H. STUDIO PRELIMINARE TERRENO

Allegato al presente progetto non è allegato lo studio del terreno in quanto non si realizzano opere per le quali è necessario lo studio del terreno.

I. ACCORDI OCCUPAZIONE

Per l'esecuzione dei lavori non serve l'acquisizione di aree private o l'accordo con privati per l'occupazione di aree private in quanto si interviene solo su aree già nel patrimonio pubblico.

Per le aree di cantiere saranno utilizzate le aree pubbliche disponibili e messe a disposizione dall'Amministrazione Comunale di Novafeltria.

PROVINCIA DI RIMINI – Ufficio Viabilità
INTERVENTO SPERIMENTALE: MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE SP N.258
"MARECCHIESE" SP N.33 "TALAMELLO" VIA A. GALLI E LARGO BONIFAZI
CENTRO ABITATO COMUNE DI NOVAFELTRIA (RN)

Il Tecnico

Geom. Bonemei Enrico

Il Tecnico

Geom. Vigorosi Vincenzo

Il Responsabile dell'Ufficio Viabilità

Dott. Ing. Giovannino Vittori